

Постановление КМ РТ от 20 декабря 2013 г. N 1012 "Об утверждении государственной программы Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан" (с изменениями и дополнениями)

Информация об изменениях: Наименование изменено с 1 января 2024 г. - [Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29 сентября 2023 г. N 1196](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20 декабря 2013 г. N 1012 "Об утверждении государственной программы Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

12 декабря 2014 г., 29 апреля, 12 сентября, 25 декабря 2015 г., 23 июня, 23 сентября, 26 декабря 2016 г., 7, 15 февраля, 8, 26 июня, 22, 25 декабря 2017 г., 21 мая, 24 сентября, 20 декабря 2018 г., 8 апреля, 3 июня, 20 сентября 2019 г., 27 января, 28 мая, 1 декабря 2020 г., 30 июля 2021 г., 19 мая, 20 июля, 6 сентября 2022 г., 1 июня, 14 июля, 29 сентября, 4 октября 2023 г.

В целях реализации государственной политики в области транспортной системы Республики Татарстан Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 1 января 2024 г. - [Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29 сентября 2023 г. N 1196](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Утвердить прилагаемую [государственную программу](#) Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан" (далее - государственная программа).

Информация об изменениях: Пункт 2 изменен с 1 января 2024 г. - [Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29 сентября 2023 г. N 1196](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан ответственным исполнителем [государственной программы](#).

Информация об изменениях: Пункт 3 изменен с 1 января 2024 г. - [Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29 сентября 2023 г. N 1196](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

3. Министерству финансов Республики Татарстан ежегодно при формировании бюджета Республики Татарстан на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию мероприятий [государственной программы](#).

4. Признать с 1 января 2014 года утратившими силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан:

от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы";

от 29.05.2012 N 437 "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы", утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983";

от 12.11.2012 N 982 "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы", утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983";

от 22.12.2012 N 1126 "О внесении изменения в долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы", утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы";

от 15.02.2013 N 107 "О внесении изменения в долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы", утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта

и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан

И.Ш. Халиков

*Информация об изменениях: Программа изменена с 1 января 2024 г. - [Постановление](#) Кабинета Министров Республики Татарстан от 29 сентября 2023 г. N 1196
[См. предыдущую редакцию](#)*

**Государственная программа
Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан"
(утв. [постановлением](#) КМ РТ от 20 декабря 2013 г. N 1012)**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

12 декабря 2014 г., 29 апреля, 12 сентября, 25 декабря 2015 г., 23 июня, 23 сентября, 26 декабря 2016 г., 7, 15 февраля, 8, 26 июня, 22, 25 декабря 2017 г., 21 мая, 24 сентября, 20 декабря 2018 г., 8 апреля, 3 июня, 20 сентября 2019 г., 27 января, 28 мая, 1 декабря 2020 г., 30 июля 2021 г., 19 мая, 20 июля, 6 сентября 2022 г., 1 июня, 14 июля, 29 сентября, 4 октября 2023 г.

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Татарстан" (далее - государственная программа Республики Татарстан) направлена на обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики Республики Татарстан.

В Республике Татарстан транспорт - одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей:

автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России;

автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Столица Республики Татарстан - Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна р. Волги с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан. Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный. По итогам 2022 года объем валового регионального продукта, по оценке, составил 3865,1 млрд. рублей, или 106,0 процента в сопоставимых ценах к уровню 2021 года.

В 2022 году доля валовой добавленной стоимости предприятий транспортной отрасли в валовом региональном продукте оценочно составила 5,2 процента, что на 0,6 процента выше, чем в 2021 году.

Республика Татарстан является одним из ключевых регионов в транспортно-транзитной системе Российской Федерации и играет ведущую роль в формировании международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации.

Активными темпами осуществляется строительство автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва

- Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны в составе маршрута Казань - Екатеринбург, что позволит в несколько раз повысить его пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. Будет решена проблема перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Данное направление фактически будет являться новым направлением федеральной дороги М-7 "Волга".

Строительство обхода имеет особую важность не только для Республики Татарстан, но и для соседних регионов, поскольку трасса М-7 - основная магистраль Поволжья, обеспечивающая устойчивые торгово-экономические и социальные связи между несколькими субъектами Российской Федерации.

Продолжаются работы по реконструкции федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" от границы Республики Чувашия до развязки на Иннополис, в том числе реконструкция мостового перехода через реку Свиягу на км 757 автодороги М-7 "Волга".

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г. Казани до г. Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

Строящаяся автомобильная дорога М-12 "Москва - Нижний Новгород - Казань", имея уникальное географическое положение, является связующим звеном между создаваемой сетью скоростных автомобильных дорог, расположенными в европейской части России (М-11, ЦКАД, М-3 "Украина", М-1 "Беларусь, М-4 "Дон") с крупнейшими региональными центрами и агломерациями на территории Приволжского федерального округа (Нижний Новгород, Казань, Самара, Чебоксары, Владимир, Саранск, Ульяновск).

Скоростная автодорога М-12 с мостом через Волгу позволит связать крупнейшие агломерации республики - Казанскую и Камскую экономические зоны, и улучшить их транспортную доступность, объединить разделенные Волгой территории республики, по кратчайшему пути свяжет развивающуюся особую экономическую зону Иннополис с предприятиями Камского инновационного территориально-производственного кластера.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай", а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 "Волга" и М-5 "Урал" проработан вопрос строительства автомобильной дороги "Шали - Бавлы", которая станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.

Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через реку Каму у села Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали - Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги - М-7 "Волга" и Р-239 "Казань - Оренбург".

Проект строительства автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" реализуется на условиях государственно-частного партнерства.

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной, по отношению к существующей, дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань - Самара и Казань - Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Развитие территорий в рамках строительства автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск" обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс. кв. метров жилья до 2038 года. Также спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (Татнефтепром, Альметьевский трубный завод и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических реалиях, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, рассматривается реализация следующего этапа автомагистрали "Шали - Бавлы" проекта строительства автомобильной дороги "Альметьевск - Бавлы". Проект также может быть реализован на условиях государственно-частного партнерства.

Данная автодорога будет продолжением строящейся в настоящее время автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск" и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут "Европа - Западный Китай", скоростной маршрут "Юго-Западная хорда" в увязке с проектом "Меридиан".

Стоит отметить, что проект "Юго-Западная хорда" очень важен для республики. Прохождение

скоростного маршрута "Юго-Западная хорда" по территории Республики Татарстан планируется по автомобильной дороге федерального значения М-5 "Урал", на которую в перспективе выйдет строящаяся автомагистраль "Шали - Бавлы". В рамках формирования маршрута предполагается выполнение мероприятий по реконструкции существующей дорожной сети с доведением до категории ИБ с четырьмя полосами движения.

Создание международного транспортного коридора "Юго-Западная хорда" поможет выйти на новые рынки как между регионами Российской Федерации, так и стран Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии.

По пути продвижения товаров из Татарстана целесообразно создание транспортно-логистических узлов (хабов).

Маршрут "Юго-Западная хорда" создаст условия для комфортного, безопасного движения, а также обеспечит экономический рост региона.

Это станет большим шагом для укрепления международной торговли, туризма и культурного сотрудничества, а также поспособствует увеличению объемов транзитных перевозок в два раза.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах. Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров, сектор комплексного транспортно-логистического обслуживания. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют [Указу](#) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030", [Транспортной стратегии](#) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р, а также [Стратегии](#) социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной [Законом](#) Республики Татарстан от 17 июня 2015 года N 40-ЗРТ "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года" (далее - Стратегия-2030).

Стратегическими целями государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития республики определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы

Республики Татарстан.

Целью государственной программы Республики Татарстан является обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан, которая характеризуется достижением следующих основных показателей:

увеличение в 2026 году количества перевезенных пассажиров:

железнодорожным транспортом пригородного сообщения до 6,4 млн. человек;

водным транспортом до 0,38 млн. человек;

воздушным транспортом до 5,8 млн. человек;

автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов) до 320,5 млн. человек;

троллейбусами до 29,0 млн. человек;

трамваями до 42,0 млн. человек;

метрополитеном до 33,0 млн. человек;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2026 году до 53,9 процента;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2026 году до 85,3 процента;

обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения не менее 7,4 км в год.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформирована с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030", [Транспортной стратегии](#) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р, а также [Стратегии-2030](#).

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена:

на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года "Комфортная и безопасная среда для жизни";

на реализацию цели [Стратегии-2030](#): пространство, реальный капитал.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортной отрасли Республики Татарстан и сфере государственного управления

Для достижения цели государственной программы решаются следующие задачи:

повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;

создание приоритетных условий для развития речных перевозок;

эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых сфер гражданской авиации, таких как аэропорт и авиакомпания;

создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;

развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;

повышение безопасности транспортной системы;

совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики

Татарстан.

**Паспорт
государственной программы Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан"**

1. Основные положения

Куратор государственной программы Республики Татарстан	Нигматуллин Рустам Камильевич - первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан
Ответственный исполнитель государственной программы Республики Татарстан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 2014-2023 годы; II этап: 2024-2026 годы
Цели государственной программы Республики Татарстан	Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 621729645,0 тыс. рублей; II этап: 133771390,2 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации, целями Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года N 40-ЗРТ "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года" (далее - Стратегия-2030), государственной программой Российской Федерации, государственной программой Республики Татарстан	<p>Реализация государственной программы Республики Татарстан будет направлена на достижение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года "Комфортная и безопасная среда для жизни": обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов; 2) стратегической цели Республики Татарстан "Пространство, реальный капитал"; 3) целей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

2. Показатели государственной программы Республики Татарстан

N п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей, целей Стратегии-2030	Признак реализации в муниципальном образовании	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	государственная программа Республики Татарстан (далее - ГП)	возрастающий	млн. человек	6,1	2023	6,2	6,3	6,4	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	260,6	2023	263,2	265,8	265,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	ГП	возрастающий	млн. тонн	16,8	2023	16,8	16,8	16,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	-	нет	-

	том										Республики Татарстан			
2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок														
2.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	возрастающий	млн. человек	0,35	2023	0,36	0,37	0,38	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
2.2.	Пассажирооборот водного транспорта	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	10,99	2023	11,31	11,87	11,88	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
3.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	возрастающий	млн. человек	5,13	2023	5,43	5,7	5,8	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках стратегической цели социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года по направлению "Пространство, реальный капитал"	нет	-
3.2.	Обслужено	ГП	возрас-	тонн	3549,71	2023	4082,17	4694,5	4695,5	-	Министерс-	-	нет	-

	грузов аэропор-тами		тающий								тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			
4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
4.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрас-тающий	млн. человек	290,0	2023	304,5	319,7	320,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.2.	Пассажи-рооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрас-тающий	млн. пасс./км	1709,4	2023	1794,8	1884,6	1885,7	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.3.	Перевозка пассажиров троллей-	ГП	возрас-тающий	млн. человек	26,7	2023	28,0	28,0	29,0	-	Министерство транспорта и дорожного	-	нет	-

	бусами										хозяйства Республики Татарстан			
4.4.	Пассажи- рооборот троллей- бусов	ГП	возрас- тающий	млн. пасс./км	99,7	2023	104,7	104,7	105,0	-	Министерс- тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.5.	Перевозка пассажи- ров трамваями	ГП	возрас- тающий	млн. человек	39,8	2023	41,8	41,8	42,0	-	Министерс- тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.6.	Пассажи- рооборот трамваев	ГП	возрас- тающий	млн. пасс./км	137,8	2023	144,7	144,7	145,0	-	Министерс- тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
5. Развитие метрополитена в г. Казани														
5.1.	Перевозка пассажи- ров метропо- литеном	ГП	возрас- тающий	млн. человек	30,7	2023	32,3	32,3	33,0	-	Министерс- тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
5.2.	Пассажи- рооборот метропо- литена	ГП	возрас- тающий	млн. пасс./км	224,6	2023	235,8	235,8	236,0	-	Министерс- тво транспорта и дорожного	-	нет	-

											хозяйства Республики Татарстан			
6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети														
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП, национальный проект (далее - НП)	возрастающий	процентов	51,0	2023	51,6	52,2	53,9	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов	нет	система оперативного управления "Эталон"
6.2.	Доля дорожной сети городских агломераций,	ГП, НП, показатели для оценки эффективности	возрастающий	процентов	83,99	2023	85,0	85,28	85,3	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики	в рамках национальной цели "Комфортная и безопасная	нет	система оперативного управления "Эталон"

	находящаяся в нормативном состоянии	ти деятельности высших должностных лиц Республики Татарстан (далее - ВДЛ)								"Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"	Татарстан	среда для жизни": обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям , на уровне не менее 85 процентов		
6.3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	возрастающий	процентов	83,3	2023	83,4	83,5	83,6	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

										населения на 2023-2025 годы"				
6.4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	возрастающий	километров, тыс. метров	5,5	2023	7,4	7,4	7,4	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям , в их общей протяженности не менее 50 процентов	нет	-
6.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную	ГП, НП	возрастающий	процентов	84,2	2023	85,1	86,5	86,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобиль-	нет	-

	сеть, соответствующих нормативным требованиям											ных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов		
6.6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП	возрастающий	процентов	0	2023	0	66,1	70	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным	нет	-

												требованиям , в их общей протяженности не менее 50 процентов		
6.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	возрастающий	тыс. пог. метров	1,4	2023	3,6	3,8	4,1	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям , в их общей протяженности не менее 50 процентов	нет	-
7. Повышение безопасности транспортной системы														
7.1.	Количество внедренных	ГП	возрастающий	единиц	214	2023	224	230	235	-	Министерство транспорта и дорожного	-	нет	система оперативного управления

	адаптив- ных светофор- ных объектов										хозяйства Республики Татарстан, государстве- нное бюджетное учреждение "Безопас- ность дорожного движения"			"Эталон"
8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан														
8.1.	Доля выполнен- ных Министер- ством транспорта и дорожного хозяйства Республи- ки Татарстан в установле- нные сроки поручений Раиса Республи- ки Татарстан, Премьер- министра Республи- ки Татарстан,	ГП	возрас- тающий	процен- тов	100	2023	100	100	100	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"	Министерс- тво транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

	Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения													
8.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	ГП	возрастающий	процентов	100	2023	100	100	100	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

	персонализированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе "Открытый Татарстан"									органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"				
8.3.	Доля выполненных республиканским органом исполнительной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя	ГП	возрастающий	процентов	100	2023	100	100	100	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

	Администрация Раиса Республики Татарстан, заместите- лей Премьер- министра Республики Татарстан по рассмот- рению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмот- рению обращений граждан, по которым указанны- ми лицами установлен контроль- ный срок выполне- ния															
8.4.	Доля согласованных в регламен-	ГП	возрас- тающий	процен- тов	100	2023	100	100	100	Постановление Кабинета Министров Республики	Министерс- тво транспорта и дорожного	-	нет		-	

тные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан										Татарстан от 31.03.2023 N 385 "Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023-2025 годы"	хозяйства Республики Татарстан		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------	--	--

3. План достижения показателей государственной программы Республики Татарстан в 2024 году

N п/п	Цели/показатели государственной программы Республики Татарстан	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
1.	Перевозка пассажиров железнодорожным	ГП	млн. человек	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2

	транспортном пригородного сообщения														
2.	Пассажиروоборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	млн. пасс./км	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	263,2
3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	ГП	млн. тонн	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8
Создание приоритетных условий для развития речных перевозок															
1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	млн. человек	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,36
2.	Пассажируоборот водного транспорта	ГП	млн. пасс./км	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	11,31
Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации															
1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	млн. человек	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,43
2.	Обслужено грузов аэропортами	ГП	тонн	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	4082,17
Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов															
1.	Перевозка пассажиров автобусами	ГП	млн. человек	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	304,5

	(на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))														
2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	млн. пасс./км	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1794,8
3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	ГП	млн. человек	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	28,0
4.	Пассажирооборот троллейбусов	ГП	млн. пасс./км	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	104,7
5.	Перевозка пассажиров трамваями	ГП	млн. человек	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	41,8
6.	Пассажирооборот трамваев	ГП	млн. пасс./км	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	144,7
7.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	млн. человек	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	32,3
8.	Пассажирооборот метрополитена	ГП	млн. пасс./км	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	235,8

Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети

1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	процентов	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,6
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП, ВДЛ	процентов	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	85,0
3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	процентов	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,4
4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или	ГП, НП	километров, тыс. метров	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,4

	межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)														
5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	процентов	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	85,1
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобиль-	ГП, НП	тыс. пог. метров	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	3,6

	ных дорогах регионального или межмуници- пального и местного значения (накопленным итогом)														
Повышение безопасности транспортной системы															
1.	Количество внедренных адаптивных светофорных объектов	ГП	единиц	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	224
Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан															
1.	Доля выполненных Министерст- вом транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установлен- ные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-ми- нистра Республики Татарстан, Руководителя Администра-	ГП	процен- тов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	ции Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-ми- нистра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения														
2.	Доля выполненных Министерст- вом транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифици- рованных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе "Открытый Татарстан"	ГП	процен- тов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.	Доля выполненных	ГП	процен- тов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<p>республиканским органом исполнительной власти в установленных сроках поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения</p>														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	ГП	процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
----	---	----	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4. Структура государственной программы Республики Татарстан

N п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Государственная программа Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан"			
Региональный проект "Развитие метрополитена в г. Казани"			
	Ответственный за реализацию: М.М. Айзатуллин - министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2024-2026 годы	
1.	Строительство метрополитена в г. Казани	Повышение доступности пассажирских услуг метрополитеном	Перевозка пассажиров метрополитеном Пассажирооборот метрополитена
Региональный проект "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог"			
	Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2024-2026 годы	
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках	1. Сохранение существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ремонту и содержанию существующих автомобильных дорог. 2. Строительство обходов населенных пунктов, развитие	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

		<p>внутригородских участков автомобильных дорог.</p> <p>3. Обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам и объектам транспортной инфраструктуры.</p> <p>4. Формирование сети современных скоростных автомобильных магистралей на основных направлениях автомобильных потоков, в том числе в рамках государственно-частного партнерства</p>	<p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.</p> <p>3. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования.</p> <p>4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).</p>
2.	<p>Повышение эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети</p>	<p>1. Увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог путем их реконструкции.</p> <p>2. Повышение транспортной доступности населения, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами</p>	<p>5. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>6. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии.</p> <p>7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>
Региональный проект "Повышение уровня безопасности транспортной системы"			
	<p>Ответственный за реализацию: Р.Н. Минниханов - директор государственного бюджетного учреждения "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>Срок реализации: 2024-2026 годы</p>	
1.	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем</p>	<p>Модернизация светофорных объектов адаптивной системой управления, поставка дополнительных камер видеонаблюдения, видеорегистраторов для дооснащения уже существующих светофорных объектов, а также установка детекторов транспорта</p>	<p>Количество внедренных адаптивных светофорных объектов</p>
Комплекс процессных мероприятий "Развитие железнодорожной инфраструктуры"			
	<p>Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и</p>	-	

	дорожного хозяйства Республики Татарстан		
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг	Обеспечение роста количество граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности	1. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. 2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения
2.	Снижение совокупных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом	Сокращение сроков доставки грузов, прежде всего за счет организации перевозок кольцевыми замкнутыми маршрутами, обеспечение наличия необходимой пропускной способности при массовых перевозках грузов	Перевозка грузов железнодорожным транспортом
Комплекс процессных мероприятий "Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов"			
	Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
3.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок	1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. 2. Обеспечение роста количества граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности	1. Перевозка пассажиров водным транспортом. 2. Пассажирооборот водного транспорта
Комплекс процессных мероприятий "Развитие воздушного транспорта и аэронавигации"			
	Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
4.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации	1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. 2. Обеспечение роста количества граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности. 3. Формирование в Республике Татарстан авиатранспортной инфраструктуры мирового уровня	1. Обслужено пассажиров аэропортами. 2. Обслужено грузов аэропортами
Комплекс процессных мероприятий "Развитие автомобильного, городского электрического транспорта"			
	Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-

5.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	<p>1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики.</p> <p>2. Обеспечение роста количество граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности</p>	<p>1. Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)).</p> <p>2. Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)).</p> <p>3. Перевозка пассажиров троллейбусами.</p> <p>4. Пассажирооборот троллейбусов.</p> <p>5. Перевозка пассажиров трамваями.</p> <p>6. Пассажирооборот трамваев</p>
Комплекс процессных мероприятий "Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе"			
	Ответственный за реализацию: Ф.М. Ханифов - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
6.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан	<p>1. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.</p> <p>2. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе "Открытый Татарстан".</p> <p>3. Доля выполненных республиканским органом исполнительной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики</p>

		Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения. 4. Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан
--	--	---

5. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Татарстан

Наименование государственной программы Республики Татарстан, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан" - всего, в том числе:	54037433,4	44177028,4	35556928,4	133771390,2
федеральный бюджет	7662285,7	5945695,9	5945695,9	19553677,5
бюджет Республики Татарстан	41818247,7	29611232,5	29611232,5	101040712,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов				0,0
внебюджетные источники	4556900,0	8620100,0	0,0	13177000,0
Региональный проект "Развитие метрополитена в г. Казани" - всего, в том числе:	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект "Совершенствование, развитие и сохранение сети	45344722,0	31434624,0	31434624,0	108213970,0

автомобильных дорог" - всего, в том числе:				
федеральный бюджет	7541144,6	5839060,0	5839060,0	19219264,6
бюджет Республики Татарстан	37803577,4	25595564,0	25595564,0	88994705,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект "Повышение уровня безопасности транспортной системы" - всего, в том числе:	149557,0	131649,3	131649,3	412855,6
федеральный бюджет	121141,1	106635,9	106635,9	334412,9
бюджет Республики Татарстан	28415,9	25013,4	25013,4	78442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий "Развитие железнодорожной инфраструктуры" - всего, в том числе:	3207240,0	6034040,0	380640,0	9621920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380640,0	380640,0	380640,0	1141920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	2826600,0	5653400,0	0,0	8480000,0
Комплекс процессных мероприятий "Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов" - всего, в том числе:	1249092,1	2382492,1	115792,1	3747376,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115792,1	115792,1	115792,1	347376,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов			0,0	0,0
внебюджетные источники	1133300,0	2266700,0	0,0	3400000,0
Комплекс процессных мероприятий "Развитие воздушного транспорта и аэронавигации" - всего, в том числе:	356930,1	356930,1	356930,1	1070790,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356930,1	356930,1	356930,1	1070790,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0

внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий "Развитие автомобильного, городского электрического транспорта" - всего, в том числе:	1913955,1	2016955,1	1316955,1	5247865,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1316955,1	1316955,1	1316955,1	3950865,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	597000,0	700000,0	0,0	1297000,0
Комплекс процессных мероприятий "Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе" - всего, в том числе:	815937,1	820337,8	820337,8	2456612,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	815937,1	820337,8	820337,8	2456612,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

**Паспорт
регионального проекта "Развитие метрополитена в г. Казани"**

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	"Развитие метрополитена в г. Казани"	Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К. Нигматуллин	первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	М.М. Айзатуллин	министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	И.С. Гимаев	заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с	1. Государственная программа Республики	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"		

государственными программами Республики Татарстан		Татарстан	
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-

2. Показатели регионального проекта

N п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026				
1.	Развитие метрополитена в г. Казани											
1.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном		млн. человек	30,7	2023	32,3	32,3	33,0	возрастающий	да	нет	-
1.2.	Пассажирооборот метрополитена		млн. пасс./км	224,6	2023	235,8	235,8	236,0	возрастающий	да	нет	

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

N п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Развитие метрополитена в г. Казани														
1.1.	Перевозка пассажиров	ГП	млн. человек	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	32,3

	метрополи- тенном														
1.2.	Пассажи- рооборот метрополи- тена	ГП	млн. пасс./км	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	235,8

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

N п/п	Наимено- вание мероприя- тия (результата)	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Харак- терис- тика мероп- риятия (результ- тата)	Тип меропри- ятия (результ- тата)	Декомпо- зиция на муници- пальные образова- ния	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026				
1.	Развитие метрополитена в г. Казани										
1.1.	Строитель- ство метрополи- тена в г. Казани	тыс. рублей	1000000,0	2023	1000000,0	1000000,0	1000000,0	обеспе- чение даль- нейшего разви- тия казанс- кого метро- полите- на	оказание услуг (выпол- нение работ)	нет	1. Перевозка пассажиров метрополите- ном. 2. Пассажи- рооборот метрополитена

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			Всего, тыс. рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	

Развитие метрополитена в г. Казани				
Строительство метрополитена в г. Казани - всего, в том числе:	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс. рублей											Всего на конец года, тыс. рублей	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Развитие метрополитена в г. Казани													
1.1.	Строительство метрополитена в г. Казани	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000000,0	1000000,0
Итого													1000000,0	1000000,0

Приложение

к **паспорту** регионального проекта
"Развитие метрополитена в г. Казани"

План
реализации регионального проекта

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС*)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс. рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие метрополитена в г. Казани											
1.1.	Строительство метрополитена в г. Казани	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	3000000,0	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-	-	-	-	1000000,0	прочий тип документа	-

	ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2024 году"			точками отсутствует	точками отсутствует	коммунального хозяйства Республики Татарстан							
1.1.2.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2025 году"	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1000000,0	прочий тип документа	-	
1.1.3.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики	-	-	-	1000000,0	прочий тип документа	-	

строительство метрополитена в 2026 году"						ки Татарстан						
--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--

* ФИАС - Федеральная информационная адресная система.

**Паспорт
регионального проекта "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог"**

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	"Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог"		Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К. Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М. Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В. Чукин		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	"Развитие транспортной системы"		

2. Показатели регионального проекта

N	Показатели регионального	Уровень	Единица	Базовое	Период, год	Признак	Нарас-	Декомпо-	Информа-
---	--------------------------	---------	---------	---------	-------------	---------	--------	----------	----------

п/п	проекта	показателя	измерения (по ОКЕИ)	значение			возрастания/убывания	тающий итог	зиция на муниципальные образования	ционная система (источник данных)		
				значение	год	2024					2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети											
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	процентов	51,0	2023	51,6	52,2	53,9	возрастание	да	нет	система оперативного управления "Эталон"
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП, ВДЛ	процентов	83,99	2023	85,0	85,28	85,3	возрастание	да	нет	система оперативного управления "Эталон"
1.3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	процентов	83,3	2023	83,4	83,5	83,6	возрастание	да	нет	-
1.4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	километров, тыс. метров	5,5	2023	7,4	7,4	7,4	возрастание	да	нет	-
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих	ГП, НП	процентов	84,2	2023	85,1	86,5	86,5	возрастание	да	нет	-

	нормативным требованиям												
1.6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП	процент	0	2023	0	66,1	70	возрастание	да	нет	-	
1.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	тыс. пог. метров	1,4	2023	3,6	3,8	4,1	возрастание	да	нет	-	

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

N п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети														
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	ГП, НП	процент	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,6

	значения, соответствующих нормативным требованиям														
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП, ВДЛ	процентов	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	83,99	85,0
1.3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	процентов	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
1.4.	Осуществлено строительство и реконструкция	ГП, НП	километров, тыс. метров	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	7,4

	автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)														
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	процентов	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	85,1
1.6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением	ГП, НП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии														
1.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	тыс. пог. метров	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	3,6

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

N п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальном уровне	Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта
			значе-	год	2024	2025	2026				

	(результата)	ния (по ОКЕИ)	ние							льные образования	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети										
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. 3. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования. 4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). 5. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии.
1.2.	Строительство объекта "Автомобильная дорога "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	5. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии.

	Республике Татарстан"										7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на ремонт автомобильных дорог местного значения	оказание услуг (выполнение работ)	-	

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			Всего, тыс. рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети				
Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций - всего, в том числе:	18406732,3	18989307,9	18989307,9	56385348,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	18406732,3	18989307,9	18989307,9	56385348,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные качественные дороги" в Республике Татарстан - всего, в том числе:	7954719,5	12445316,1	12445316,1	32845351,7
федеральный бюджет	2201676,7	5839060,0	5839060,0	13879796,7
бюджет Республики Татарстан	5753042,8	6606256,1	6606256,1	18965555,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство объекта "Автомобильная дорога "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан" - всего, в том числе:	18983270,2	0,0	0,0	18983270,2
федеральный бюджет	5339467,9	0,0	0,0	5339467,9
бюджет Республики Татарстан	13643802,3	0,0	0,0	13643802,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	45344722,0	31434624,0	31434624,0	108213970,0
федеральный бюджет	7541144,6	5839060,0	5839060,0	19219264,6
бюджет Республики Татарстан	37803577,4	25595564,0	25595564,0	88994705,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс. рублей											Всего на конец года, тыс. рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												

1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	580000,0	580000,0	580000,0	580000,0	680000,0	780000,0	1080000,0	4080000,0	7160000,0	10360000,0	18406732,3	18406732,3
1.2.	Реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные качественные дороги" в Республике Татарстан	-	-	-	1000000,0	1200000,0	1300000,0	1400000,0	1500000,0	3500000,0	7500000,0	7954719,5	7954719,5
1.3.	Строительство объекта "Автомобильная дорога		5241915,575		9883333,35	13650000,0			18983270,2				18983270,2

"Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан"													
Итого													45344722,0

**Приложение
к паспорту регионального проекта
"Совершенствование, развитие
и сохранение сети автомобильных дорог"**

**План
реализации регионального проекта**

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс. рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и											

конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	56385348,1	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2024 году"	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18406732,3	прочий тип документа	-
1.1.2.	Контроль-	01.01.2025	31.12.2025	взаимос-	взаимос-	Министе-	-	-	-	18989307,9	прочий	-

	ная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2025 году"			вязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	вязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	рство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан					тип документа	
1.1.3.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2026 году"	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18989307,9	прочий тип документа	-
1.2.	Реализация федерального приоритетного проекта "Безопас-	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	-	-	-	32845351,7	прочий тип документа	-

	ные качествен- ные дороги" в Республике Татарстан			точками отсутст- вует	точками отсутст- вует	Респуб- лики Татарстан							
1.2.1.	Контроль- ная точка "Освоение лимитов бюджет- ных ассигнова- ний, выделен- ных на реализа- цию проекта в 2024 году"	01.01.2024	31.12.2024	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	Министе- рство транспор- та и дорожно- го хозяйства Респуб- лики Татарстан	-	-	-	7954719,5	прочий тип докуме- нта	-	
1.2.2.	Контроль- ная точка "Освоение лимитов бюджет- ных ассигнова- ний, выделен- ных на реализа- цию проекта в 2025 году"	01.01.2025	31.12.2025	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	Министе- рство транспор- та и дорожно- го хозяйства Респуб- лики Татарстан	-	-	-	12445316,1	прочий тип докуме- нта	-	
1.2.3.	Контроль- ная точка "Освоение лимитов	01.01.2026	31.12.2026	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	взаимос- вязь с иными результатами и контрольными точками отсутст- вует	Министе- рство транспор- та и	-	-	-	12445316,1	прочий тип докуме- нта	-	

	бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2025 году"			тами и контрольными точками отсутствует	тами и контрольными точками отсутствует	дорожного хозяйства Республики Татарстан							
1.3.	Строительство объекта "Автомобильная дорога "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан"	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18983270,2	прочий тип документа	-	
1.3.1.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнова-	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	-	-	-	18983270,2	прочий тип документа	-	

ний, выделен- ных на реализа- цию проекта в 2024 году"				точками отсутст- вует	точками отсутст- вует	Респуб- лики Татарстан						
--	--	--	--	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	--

**Паспорт
регионального проекта "Повышение уровня безопасности транспортной системы"**

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	"Повышение уровня безопасности транспортной системы"		Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К. Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М. Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В. Чукин		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	"Развитие транспортной системы"		

2. Показатели регионального проекта

N п/п	Показатели региональ-	Уровень показате-	Единица измере-	Базовое значение		Период, год			Признак возраста-	Нарас- тающий	Декомпо- зиция на	Информа- ционная
				значе-	год	2024	2025	2026				

	ного проекта	ля	ния (по ОКЕИ)	ние					ния/убывания	итог	муниципальные образования	система (источник данных)
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем											
1.1.	Количество внедренных адаптивных светофорных объектов	ГП	единиц	214	2023	224	230	235	возрастание	да	нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

N п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем															
1.1.	Количество внедренных адаптивных светофорных объектов	ГП	единиц	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	224

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта
			значение	год	2024	2025	2026				
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем										
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условных единиц	-	-	1	1	1	выполнение работ, направленных на повышение уровня безопасности транспортной системы	оказание услуг (выполнение работ)	-	количество внедренных адаптивных светофорных объектов

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			Всего, тыс. рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Внедрение интеллектуальных транспортных систем				
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек - всего, в том числе:	149557,0	131649,3	131649,3	412855,6
федеральный бюджет	121141,1	106635,9	106635,9	334412,9
бюджет Республики Татарстан	28415,9	25013,4	25013,4	78442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0

внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	149557,0	131649,3	131649,3	412855,6
федеральный бюджет	121141,1	106635,9	106635,9	334412,9
бюджет Республики Татарстан	28415,9	25013,4	25013,4	78442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс. рублей											Всего на конец года, тыс. рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем												
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек											149557,0	149557,0

Итого											149557,0	149557,0
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	----------

**Приложение
к паспорту регионального проекта
"Повышение уровня безопасности
транспортной системы"**

**План
реализации регионального проекта**

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс. рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем											
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение "Безопасность дорожного движе-	-	-	-	412855,6	прочий тип документа	-

	городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек					ния", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан							
1.1.1.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение "Безопасность дорожного движения", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	149557,0	прочий тип документа	-	

	населением свыше 300 тысяч человек в 2024 году"											
1.1.2.	Контрольная точка "Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в 2025 году"	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение "Безопасность дорожного движения", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	131649,3	прочий тип документа	-
1.1.3.	Контрольная точка	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с	взаимосвязь с	государствен-	-	-	-	131649,3	прочий тип	-

<p>"Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в 2025 году"</p>			<p>иными результатами и контрольными точками отсутствует</p>	<p>иными результатами и контрольными точками отсутствует</p>	<p>ное бюджетное учреждение "Безопасность дорожного движения", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>					<p>документа</p>	
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	------------------	--

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий "Развитие железнодорожной инфраструктуры"**

Общие положения*

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

* В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом										
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. человек	6,1	2023	6,2	6,3	6,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	260,6	2023	263,2	265,8	265,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	возрастающий	ГП	млн. тонн	16,8	2023	16,8	16,8	16,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N	Показатели	Уровень	Единица	Плановые значения по месяцам					На
---	------------	---------	---------	------------------------------	--	--	--	--	----

п/п	комплекса процессных мероприятий	показателя	измерения (по ОКЕИ)	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	конец 2024 года
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	ГП	млн. человек	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	млн. пасс./км	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	263,2
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	ГП	млн. тонн	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026

1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом								
1.1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	-	-
1.3.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан	осуществление текущей деятельности	отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол -	1133300,0	2266700,0	0,0	3400000,0

всего, в том числе:				
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1133300,0	2266700,0	0,0	3400000,0
Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани - всего, в том числе:	1693300,0	3386700,0	0,0	5080000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1693300,0	3386700,0	0,0	5080000,0
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан - всего, в том числе:	380640,0	380640,0	380640,0	1141920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380640,0	380640,0	380640,0	1141920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	3207240,0	6034040,0	380640,0	9621920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380640,0	380640,0	380640,0	1141920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	2826600,0	5653400,0	0,0	8480000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации	Вид	Информа-
---	--	-----------------	-----	----------

п/п		начало	окончание	подтверждающего документа	сионная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом				
1.1.	Результат "Произведена реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат "Обеспечена организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.3.	Результат "Обеспечена выдача субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий "Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и
речных портов"**

Общие положения*

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

* В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок										
1.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	возрастающий	ГП	млн. человек	0,35	2023	0,36	0,37	0,38	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот водного транспорта	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	10,99	2023	11,31	11,87	11,88	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок														
1.1.	Перевозка пассажиров водным	ГП	млн. человек	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,36

	транспортом														
1.2.	Пассажиро-оборот водного транспорта	ГП	млн. пасс./км	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	11,31

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значение	год	2024	2025	2026			
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок											
1.1.	Содержание местных судоходных путей	осуществление текущей деятельности	модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта	-	-	2023	-	-	-			
1.2.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	осуществление текущей деятельности	возмещение убытков	-	-	2023	-	-	-			

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Содержание местных судоходных путей - всего, в том числе:	1153345,7	2286745,7	20045,7	3460137,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	20045,7	20045,7	20045,7	60137,1

бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1133300,0	2266700,0	0,0	3400000,0
Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте - всего, в том числе:	95746,4	95746,4	95746,4	287239,2
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	95746,4	95746,4	95746,4	287239,2
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	1249092,1	2382492,1	115792,1	3747376,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115792,1	115792,1	115792,1	347376,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов			0,0	0,0
внебюджетные источники	1133300,0	2266700,0	0,0	3400000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок				
1.1.	Результат "Обеспечено содержание местных судоходных путей"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат "Возмещены убытки от регулирования тарифа на речном транспорте"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий "Развитие воздушного транспорта и аэронавигации"**

Общие положения*

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

* В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации										
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	возрастающий	ГП	млн. человек	5,13	2023	5,43	5,7	5,8	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Обслужено грузов аэропортами	возрастающий	ГП	тонн	3549,71	2023	4082,17	4694,5	4695,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	млн. человек	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,43
1.2.	Обслужено грузов аэропортами	ГП	тонн	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	3549,71	4082,17

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации								
1.1.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на	осуществление текущей деятельности	обеспечение региональных воздушных перевозок пассажиров по сформированной маршрутной сети в	-	-	2023	-	-	-

территории Российской Федерации		Республике Татарстан						
---------------------------------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации - всего, в том числе:	356930,1	356930,1	356930,1	1070790,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356930,1	356930,1	356930,1	1070790,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации				
1.1.	Результат "Обеспечена выдача субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

Паспорт комплекса процессных мероприятий "Развитие автомобильного, городского электрического транспорта"

Общие положения*

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

* В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов										
1.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн. человек	290,0	2023	304,5	319,7	320,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	1709,4	2023	1794,8	1884,6	1885,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	возрастающий	ГП	млн. человек	26,7	2023	28,0	28,0	29,0	Министерство транспорта и дорожного	-

										хозяйства Республики Татарстан	
1.4.	Пассажирооборот троллейбусов	возраста- ющий	ГП	млн. пасс./км	99,7	2023	104,7	104,7	105,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.5.	Перевозка пассажиров трамваями	возраста- ющий	ГП	млн. человек	39,8	2023	41,8	41,8	42,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.6.	Пассажирооборот трамваев	возраста- ющий	ГП	млн. пасс./км	137,8	2023	144,7	144,7	145,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показа- теля	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам										На конец 2024 года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь		ноябрь
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
1.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных	ГП	млн. человек	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	290,0	304,5

	перевозок (без заказных автобусов))														
1.2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	млн. пасс./км	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1709,4	1794,8
1.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	ГП	млн. человек	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	28,0
1.4.	Пассажирооборот троллейбусов	ГП	млн. пасс./км	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	104,7
1.5.	Перевозка пассажиров трамваями	ГП	млн. человек	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	39,8	41,8
1.6.	Пассажирооборот трамваев	ГП	млн. пасс./км	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	137,8	144,7

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов								
1.1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный)	осуществление текущей деятельности	модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и	-	-	2023	-	-	-

			автостанций в Республике Татарстан						
1.2.	Строительство трамвайной линии по пр. Строителей - пр. Мира до разворотного кольца на ул. Южной в г. Нижнекамске	осуществление текущей деятельности	модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.3.	Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.4.	Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок "Казань - Болгар - Казань" и (или) "Казань - Свияжск - Казань"	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.5.	Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг	-	-	2023	-	-	-

по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан		общественного транспорта						
---	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный) - всего, в том числе:	247000,0	0,0	0,0	247000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	247000,0	0,0	0,0	247000,0
Строительство трамвайной линии по пр. Строителей - пр. Мира до разворотного кольца на ул. Южной в г. Нижнекамске - всего, в том числе:	350000,0	700000,0	0,0	1050000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	350000,0	700000,0	0,0	1050000,0
Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан - всего, в том числе:	1207355,0	1207355,0	1207355,0	3622065,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1207355,0	1207355,0	1207355,0	3622065,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0

внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок "Казань - Болгар - Казань" и (или) "Казань - Свияжск - Казань" - всего, в том числе:	109435,1	109435,1	109435,1	328305,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	109435,1	109435,1	109435,1	328305,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан - всего, в том числе:	165,0	165,0	165,0	495,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	165,0	165,0	165,0	495,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	1913955,1	2016955,1	1316955,1	5247865,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1316955,1	1316955,1	1316955,1	3950865,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	597000,0	700000,0	0,0	1297000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов				

1.1.	Результат "Обеспечена организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный)"	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.2.	Результат "Обеспечено строительство трамвайной линии по пр. Строителей - пр. Мира до разворотного кольца на ул. Южной в г. Нижнекамске"	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.3.	Результат "Обеспечена выдача субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан"	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.4.	Результат "Обеспечена выдача субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок "Казань - Болгар - Казань" и (или) "Казань - Свияжск - Казань"	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.5.	Результат "Обеспечено изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан"	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий "Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе"**

Общие положения*

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	"Развитие транспортной системы Республики Татарстан"

* В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе										
1.1.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе "Открытый Татарстан"	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Доля выполненных республиканским органом государственной власти в	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного	-

	установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения									хозяйства Республики Татарстан	
1.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе														
1.1.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения														
1.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе "Открытый Татарстан"	ГП	процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1.3.	Доля выполненных республиканским органом государственной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	ГП	процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений	ГП	процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Кабинета Министров Республики Татарстан														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измере- ния (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значе- ние	год	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе								
1.1.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (центрального аппарата)	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения "Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"	-	-	2023	-	-	-
1.3.	Содержание и управление дорожным хозяйством	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения "Главное управление содержания и развития	-	-	2023	-	-	-

			дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"						
1.4.	Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	осуществление текущей деятельности	обеспечена реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан - всего, в том числе:	90031,1	90637,5	90637,5	271306,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	90031,1	90637,5	90637,5	271306,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение деятельности подведомственного учреждения - всего, в том числе:	14670,7	15179,5	15179,5	45029,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	14670,7	15179,5	15179,5	45029,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание и управление дорожным хозяйством - всего, в том числе:	710298,7	713546,7	713546,7	2137392,1

федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	710298,7	713546,7	713546,7	2137392,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения - всего, в том числе:	936,6	974,1	974,1	2884,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	936,6	974,1	974,1	2884,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	815937,1	820337,8	820337,8	2456612,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	815937,1	820337,8	820337,8	2456612,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

N п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе				
1.1.	Результат "Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат "Обеспечение деятельности подведомственного учреждения"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.3.	Результат "Содержание и управление дорожным хозяйством"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

1.4.	Результат "Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения"	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
------	--	------------	------------	----------------------	---

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

N п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
1.	Порядок предоставления единого проездного билета	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан	от 07.04.2005 N 161	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
2.	Дополнительные меры социальной поддержки	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан	от 11.05.2005 N 209	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
3.	Порядок предоставления субсидий	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта	от 26.12.2017 N 1036	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
4.	Порядок предоставления субвенций	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере	от 20.03.2020 N 210	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

			обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан			
5.	Порядок предоставления субсидии	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	от 08.06.2021 N 439	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
6.	Порядок предоставления субсидий	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий некоммерческим организациям на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	от 19.07.2021 N 585	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
7.	Порядок предоставления субсидий	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок "Казань - Болгар - Казань" и (или) "Казань - Свияжск - Казань"	от 09.09.2021 N 851	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
8.	Порядок предоставления субсидии	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан на возмещение затрат юридических лиц, связанных с организацией и проведением выставочных и иных мероприятий в сфере	от 27.06.2022 N 605	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

транспортного комплекса

**Перечень
объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках
государственной программы Республики Татарстан**

N п/п	Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)				Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. рублей			
		единица измерения (по ОКЕИ)	значение	всего	в том числе				2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
					федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники					
1.	"Автомобильная дорога "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан"	км	144,87366	102491607,2	25339467,9	50907388,2	26244751,1	2024 год	27008652,4	-	-	27008652,4

